

La infiltración comunista en los Estados Unidos

Los agentes soviéticos han tratado de orientar la política exterior

Por MARIA VICTORIA ARMESTO

NUEVA YORK. — (Especial para LA VOZ DE GALICIA). — Aunque los norteamericanos han recibido la noticia gallardamente, poca duda puede haber de que no les ha tranquilizado demasiado la explosión de la bomba "H" en la Unión Soviética.

El americano medio sostenía la ilusión de que Rusia iba muy rezagada en la carrera atómica. Ahora la gente piensa que —en la hipótesis de una guerra atómica— los norteamericanos pueden sufrir más que los rusos. Sesenta y seis millones viven aquí concentrados en cien grandes ciudades, mientras la población rusa está espaciada por su inmenso territorio.

Los dos problemas que interesan hoy más es saber si los Estados Unidos se han dormido sobre sus laureles y cuáles son sus planes de defensa contra posibles bombardeos atómicos. Espera la gente con ansiedad el discurso de Eisenhower y, a la vez, el informe que los jefes de la energía atómica han prometido dirigir al país.

En el fondo —dice un norteamericano que conozco— hemos sido bastante ilusos en creer en la inferioridad atómica rusa. ¿No se llevaron —y les dejamos llevar— los técnicos alemanes? ¿No tenían espías en los laboratorios americanos?

El reciente informe del Comité de Seguridad Interna del Senado no deja lugar a dudas respecto a la infiltración llevada a cabo por los comunistas dentro de las esferas oficiales y gubernamentales. Revela el informe que los propósitos de los comunistas han sido diversos respondiendo al interés del momento.

En los albores del "New Deal", cuando la preocupación en Norteamérica declinaba en torno a la economía, los comunistas fueron infiltrándose preferentemente entre los grupos que dirigen la agricultura y el comercio. Vino luego el rearmamento, derivándose el interés de los espías al servicio de Rusia en dirección a los secretos militares. Por último, han tratado de orientar la política exterior de los Estados Unidos y sus relaciones con otros países.

Una vez conquistado un puesto oficial, los comunistas se ayudaban unos a otros en cadena interminable. El espión Alger Hiss llegó a ser incluso consejero del presidente Roosevelt. Era tan grande la influencia de Alger Hiss que, cuando fué procesado, él defendió el propio presidente Truman y su ministro de Asuntos Exteriores. Ambos dijeron que el comunismo de Hiss era "un cuento chino".

Entre los altos oficiales del Gobierno de Truman se hizo una colecta "para demostrar la inocencia de Hiss". Contribuyó a esta colecta el yerno del entonces secretario de Estado, Acheson, Mr. Bundy. Dió cuatrocientos dólares.

Poco tiempo después, ya convicto Hiss, el yerno de Acheson conquistó uno de los puestos más altos de la "Central Intelligence", o sea, el gran centro americano de espionaje y contraespionaje. Contra él se dirigen hoy los tiros del senador Mac Carthy, pero Bundy tiene buenas agarraderas. Lo defiende el jefe supremo de la "Central Intelligence", mister Allan Dulles, hermano de Foster Dulles, actual ministro de Asuntos Exteriores.

Los marqueses de Villaverde, en Meirás



Ayer llegaron a La Coruña, dirigiéndose al Pazo de Meirás, donde pasarán una temporada de descanso, los marqueses de Villaverde, hijos de S. E. el Jefe del Estado y su ilustre esposa

72 MUERTOS POR TEMPESTADES EN LA ARGENTINA

Mendoza (Argentina), 1.—Siete y dos muertos se registran consecuencia de las tempestades de la semana última.

DOMICILIO: SANTIAGO, 1, Y TRAVESIA MONTOTO, 2. TELEFONOS: DIRECCION, 2763. — REDACCION, 2562 — ADMINISTRACION, 1477

CRONICA DE LONDRES

El coche popular alemán compite con los ingleses

Por JUAN RAMON DE AGUILAR

LONDRES. — (Especial para LA VOZ DE GALICIA).

"El coche popular alemán se ha convertido en una real amenaza para nuestra industria automovilística", dice en un titular a dos columnas la revista financiera "The Recorder". Cada día se ven más "Volkswagen" por las carreteras inglesas, y la razón de ello no es que los alemanes se vayan aficionando a pasar sus vacaciones en esta Isla, sino que los británicos gustan de comprar el coche popular alemán.

Nadie puede aspirar a colocar sus productos en un mercado exterior sin comprar algo al cliente, e Inglaterra se comprometió a dejar que seleccionen coches alemanes (uesen puestos a la venta aquí al comenzar a regir el nuevo Acuerdo comercial. Los vecinos de Londres vimos con sorpresa cómo unas cuantas unidades del "Volkswagen" eran colocados detrás de las vidrieras de un salón de exposiciones, y nos preguntamos si ese coche tan poco estético encontraría compradores. Sobre el pobre auto popular se habían volcado los representantes del Fisco, y su precio subió de poco más de trescientas libras a setecientas. "No venderán un solo modelo", dijeron los entendidos.

Pasaron los días y se empezó a rumorear que con aquel coche sucedía lo mismo que con el patito de cuento de Andersen. Aquel pato, del que todos en la granja

se reían porque tenía un cuello demasiado largo, era nada menos que un tísico. La primera semana se vendieron cuatro; la segunda, una docena, y en seguida comenzó un diluvio de peticiones. Pese a costar casi doscientas libras más que los coches pequeños ingleses, el "Volkswagen" recibió tanta atención, que en menos de dos meses no quedó un solo modelo en las manos de los vendedores.

Por qué los británicos se muestran dispuestos a pagar el exceso de precio que impone el arancel al coche alemán? La principal razón es que el frío no afecta al motor del "Volkswagen". Pocas cosas ilusionan tanto a un inglés de la clase media como la posesión de un coche que no esté sujeto a la servidumbre de necesitar "dormir" en un garaje. Aunque el marido haya ahorrado en secreto el dinero necesario para comprar un coche, la esposa puede preguntarle: "¿De dónde piensas sacar la libra semanal que costará guardar el coche bajo techo?" El coche alemán es barato, pero tiene la virtud de obedecer a la orden de ponerse en marcha después de haber pasado una noche de invierno al aire libre. Esa cualidad proporciona a su poseedor un ahorro de más de cincuenta libras cada año.

Según los informes que se tienen aquí, el "Volkswagen" es lanzado a la calle al ritmo de setecientas unidades por día, cosa

asombrosa si se recuerda que hace cuatro años esa cifra correspondía a todo un año. ¿Desplazará a los coches ingleses de los mercados mundiales? Se cree aquí que en los países de mediana riqueza la lucha no será muy difícil para los coches ingleses, pero en las naciones ricas los automóviles británicos seguirán siendo los más solicitados. En estos momentos, Inglaterra está vendiendo más coches que nunca en los Estados Unidos, calculándose que al ritmo actual se llegará a colocar en ese mercado un treinta por ciento más de coches que el año pasado.

En octubre se celebrará la Exposición de automóviles tradicional, pero este año será realmente interesante para los británicos, en vez de serlo sólo para los extranjeros. El tristísimo cartelito de "Sólo para la exportación" —"Mirar y no comprar", según las gentes— no figurará junto a ningún modelo. Los coches de poco precio estarán casi al alcance de las manos de los que vayan a ver los nuevos modelos. Sólo hay que hacer un año de cola para conseguir un coche pequeño, y esto parece algo fabuloso. No hay que olvidar que hace cuatro años el que recibía un coche nuevo podía en el día siguiente por el doble de lo que le había costado. Ello da idea de las pocas esperanzas que tenían de conseguir uno los que tenían un número alto en la cola.

Como son muchos los lectores que me escriben para preguntarme si se acentúa la tendencia a la baja en el mercado de los coches, diré que se va advirtiendo que el mercado tiende a estar saturado. Los coches pequeños del año 1939 se venden en menos de doscientas libras y tienden a bajar de precio. El rearme, que hizo dar un salto a los precios de los automóviles, ha entrado en una fase más racional —pues el dinero se gasta en trabajos de investigación más que en la producción en masa de tanques y aviones— lo que deja una mayor cantidad de materias primas para ser utilizadas por las industrias automovilísticas. Los coches han dejado casi de estar racionados. Desgraciadamente, el dinero sigue estando racionado de una manera severísima.

Mesa revuelta

AL INTERROGAR A sus tropas estacionadas en Corea, el secretario de Guerra de los Estados Unidos ha descubierto no sin asombro, que de cada cinco soldados, dos ignoraban la situación exacta de la península coreana en el año Mundial.

LOS AMERICANOS comienzan a fabricar un nuevo tipo de medias de mujer que recuerdan en todo a las de nylon, pero que costarán dos veces menos. Son de rayas "nylonizadas" y tendrán la ventaja, en invierno, de ser más cálidas que las medias de nylon. Ya una firma de Leicester, en Inglaterra, ha comprado las patentes del nuevo procedimiento para una producción intensiva en Gran Bretaña.

DESPUES DE LA salida del Sha de Persia para Bagdad, el doctor Mussadeq se enfrentó con un difícil problema. ¿Cómo iba a entrar en posesión del trono, adornado con un faján de oro y con las joyas de la corona imperial, que constituyen probablemente la colección más preciosa del mundo? Chubb, el más célebre fabricante de cajas fuertes de Inglaterra, se había trasladado especialmente a Teherán hace tres años para realizar un blindaje gigantesco destinado a proteger el tesoro. Sólo existen en el mundo dos llaves capaces de abrir dicha caja fuerte, construida incluso a prueba de bombas, y sólo hay dos hombres que conocen la combinación. El segundo, no era el doctor Mussadeq.

"SI LAS INGLESES van tan mal vestidas, la culpa no es de ellas, sino de sus maridos", ha declarado sin más la consejera de modas norteamericana, Stellé Littman, a su regreso a Nueva York.

"Después de un viaje circular por Londres, París y Roma —añadió— vuelvo llena de piedad por las mujeres inglesas. Estas conocen perfectamente los últimos gritos de la moda, pero sus maridos son demasiado mezquinos para permitirles que vayan elegantes. La verdad es que no desean en modo alguno que la gente admire a sus mujeres cuando salen con ellas. Las francesas y las italianas se limitan a engorriarse de hombros con aire de superioridad si su compañero no sabe apreciar su tocado. La inglesa, se echa a llorar."

"Por lo demás, ésta no tiene sentido del detalle. Sus zapatos son pesados y amasacados. En cuanto a las piernas, me explico por qué prefieren todas ellas el renard cuando les iría muy bien el visón."

Miscelánea MUNDIAL

MACABRO NEGOCIO

Sault Saint Marie (Ontario), 1.— Gordon Bone, gerente de una empresa de pompas fúnebres, ha comprado ante un tribunal acusado de realizar un macabro negocio de "lápidas de ida y vuelta". Bone vendía lápidas que se colocaban en soportes correspondientes tumbas y, apenas habían abandonado el cementerio los familiares del enterrado, el diligente gerente se le iba la lápida a su tienda y la llevaba a pulir para tallarla una nueva inscripción. Del grosor del mármol de la lápida dependía el número de veces que Bone la vendía.—EFE.

ENCUENTRA A UNA FOCA SENTADA EN SU BUTACÓN

Olivos (Argentina), 1.— Cuando Oscar Trezani iba a sentarse en su butacón de su sala de estar, se encontró con que se había adelantado una foca que estaba cómodamente tumbada en él. Oscar llamó a la policía que se llevó a la foca al parque zoológico. Se cree que el animal procede del río de la Plata que discurre cerca de Olivos.—EFE.

LOS TORITOS DE MIURA

Murcia, 1.— El toro de la ganadería de Miura "Estornino" número 122 ha saltado con prodigiosa habilidad y soltura, casi sin tomar impulso, por el patio de corrales donde se encontraba con las demás reses, a una altura de más de dos metros y medio que tiene la tapia. Al caer al nuevo corral, "Estornino" sembró el pánico entre los seis novillos que en él se encontraban y que, atemorizados, se agruparon en un rincón sin hacerle cara al toro, que, con sus constantes retores levantaba gran cantidad de polvo. Al fin, se pudo abrir, por el personal de la plaza una puerta auxiliar del corral por la que los novillos, comprendiendo que en ella estaba su salvación, penetraron con toda rapidez.

Momentos antes de ser descajonadas estas reses, una de ellas, "Barrenero", negro, en terrible pelea, mató a su hermano de vaca "Torcuato", y al caer éste muerto, se le acercó el toro "Pregronero" que quedó a su lado, en pleno ruedo, como culeador, sin que hubiese forma de hacerle pasar al corral, lo que por fin se pudo conseguir tras largo tiempo.—CIFRA.



—¿Y esto, cuánto?



He aquí el submarino de bolsillo, nueva arma del Ejército norteamericano. Puede observarse el funcionamiento interior, y la manera cómo un hombre rana sale al exterior.

El submarino de bolsillo, transportado por helicóptero

Podrá ser llevado hasta los lagos y ríos enemigos para actuar en ellos

El vicealmirante Charles Lockwood publica en la revista norteamericana "Collier's" los primeros detalles sobre la nueva arma secreta de los Estados Unidos: el submarino de bolsillo, tripulado "por hombres ranas" y encargado de misiones de sabotaje en los puertos enemigos. Este submarino está llamado según el vicealmirante Lockwood a revolucionar la estrategia naval. Es tan ligero, que un helicóptero podrá transportarlo fácilmente y dejarlo en un lago interior, en un río enemigo, donde podrá navegar fácilmente, puesto que necesita muy poco espacio de agua para poder actuar. Manejable y silencioso, con una velocidad de diez a doce nudos, escapa prácticamente a toda detección y puede pasar inadvertido en una rada, en la cual será capaz de evolucionar entre los navios enemigos, en los cuales sus "hombres ranas" podrán colocar minas magnéticas.

El "Minisub", cuyo primer modelo, el "USS-XI" está construyéndose en los astilleros de Fairchild, podrá ser fabricado en serie. Un motor de nueva invención, que utiliza un carburante secreto, le da una autonomía de 800 kilómetros y le permite permanecer varios días sumergido. El "Minisub", que medirá una docena de metros de longitud, estará tripulado por un equipo de cuatro hombres, que necesitarán un entrenamiento físico excepcional y que podrán reemplazarse unos a los otros, indistintamente, en los puestos del submarino. El vicealmirante Lockwood insiste en el hecho de que el "Minisub" no tiene nada que ver con los "torpedos humanos" que utilizaron los japoneses, los alemanes y los ingleses durante la pasada guerra mundial, y que eran tripulados por voluntarios de la muerte, dispuestos a perecer al lanzarse con su aparato sobre el objetivo enemigo. Se trata de un auténtico submarino de bolsillo. El experto americano estima que el "Minisub" americano representa un progreso considerable sobre los modelos precedentes.

EL "JUAN DE GARAY" EN LA CORUÑA



La habitual escena de la despedida. Esta vez son protagonistas bellas jóvenes que dicen adiós a sus familiares. (FOTO ARTUS).

5 minutos de charla

Pedro Terol

EL popular barltono ha dejado la revista y está otra vez en la zarzuela, enroldado en este último ejército combatiente que tiene el género bajo la dirección del maestro Sorozábal. Y ahora han venido a dar la batalla en La Coruña.

—¿Por qué has vuelto a la zarzuela, Pedro? —Me llamó Sorozábal porque me necesitaba para estrenarle sus dos últimas obras, una la adaptación a zarzuela de una obra de Albeniz bajo el título de "San Antonio de la Florida" y la otra, "Opera de Mogollón". Ambos estrenos serán próximamente en Madrid.

—¿Estabas con los Hermanos Paso. ¿Cómo te dejaron ir? —De común acuerdo ellos y el maestro Sorozábal, pues yo tenía contrato con la compañía de revistas para dos años y medio, pero accedieron a cederme.

—¿Crees que la zarzuela lo merece? —Yo espiritualmente estoy en ella y bien la prueba el que regresé de América sólo para estrenarle al pobre Guerrero su "Castillo de Fresas", pero temo que todo lo que se haga por la zarzuela va a ser inútil.

—¿Crees en su muerte? —Sí, tristemente. Ahora el maestro Sorozábal, como un único Cid Campeador, hace otro intento para salvar el género, pero creo que no vale este esfuerzo todo lo que vale el propio Sorozábal.

—¿Cómo se salvaría la zarzuela? —Si el Gobierno la ayudara como ayuda a la comedia, por ejemplo. —Se representan mal ahora las obras? —Sí; con decorados y vestuarios anticuados que no atraen. Pero comprende que montar hoy una "Luisa Fernanda" con lujo y brillantez costaría de cincuenta a sesenta mil duros.

—¿Crees que Sorozábal gana dinero con esto? —Le cuesta, puedo asegurarte. Yo mismo he vuelto a la zarzuela dejando a un lado los intereses económicos. —¿Ganabas más con la revista? —Más dinero, más tranquilidad y menos responsabilidad. —No acabo de entender, entonces, por qué volviste... —Quiero decir a los que reprochaban mi evasión, que estoy dispuesto a mantenerme en la nave hasta el último momento. Pero conste que antes de haberme ido yo, se fueron casi todos los autores,



Guerrero, Alonso, Torroba... —Háblame del público de hoy. —Es un público sin ilusiones y sin exigencias. Antes iba al teatro a pillar o a romperse las manos aplaudiendo a los cantantes. Hoy no exige ni compara y tanto se le da que cante García como que cante Gutiérrez. Es de una benevolencia que desespera. —¿Cuántos años tienes, Pedro? —Cuarenta y dos. —¿Y cómo estás de voz? —Mejor que nunca. —¿Hay algún barltono en España mejor que Terol? —Hay no. —¿Hasta cuándo será eso? —Yo espero seguir cantando muchos años. Mi único afán es el de saberme retirar a tiempo. Ya veremos si acierto. —Opina de Antón Navarro. —Que está bien, aunque es un muchacho que empieza. —Opina de Josefina Canales. —Una gran tiple, pero di que faltándole, a ella y a casi todos, la preparación artística necesaria. —¿También a Antón? —Sí. El artista lo es todo; el cantante es sólo una cosa. Hoy nadie se preocupa, como antes, de estudiar música y declamación. Fleta era un artista; Lázaro era un cantante. Hay diferencia. —¿Con qué tiple te gustaría cantar, puesto a elegir? —Con Matilde Vázquez. —¿No temes levantar revuelo con estas declaraciones? —Me gustan las cosas claras. —¿Y el chocolate con churrros... LUIS CAPARROS